

Воспоминания целинника Владимира Емельяновича Лунева

Целина для нас стала частью нашей жизни – очередной исторической вехой. Свои воспоминания я начну со стихов нашего целинника – Нелюбина Алексея Александровича:

Прощай, город Горький и ясные зорьки!
Спешим в Кустанай убирать урожай.
Там много нам дела – пшеница созрела.
Работай, трудись, не ложись, не зевай!
В вагон погрузились, с друзьями простились,
В бачки набрали горячей воды.
А вечер прелестен, маршрут нам известен
Конечная станция Горький – Бреды.

История освоения целинных и залежных земель для горьковчан началась 4 марта 1954 года, когда был отправлен первый эшелон из 400 юношей и девушек. Весной 1955 года уже 4 эшелона горьковчан выехали по комсомольским путевкам. Горьковская область направила тогда на целину около 5 тысяч юношей и девушек. Пять новых совхозов в кустанайской области были полностью укомплектованы из молодых горьковчан. Первая группа авиастроителей отправилась на целину весной 1955 года в Кустанайскую область в совхоз, который существовал еще на бумаге. На месте центральной усадьбы – только несколько котлованов, даже вагончиков не было. На санях развезли прибывших по ближайшим селениям с расстоянием между ними 20-30 км. Начинать предстояло с нуля, но с поставленной задачей наши комсомольцы справились. Одни трудились на севе, другие – на строительстве жилых домов и подсобных помещений. Совхоз был построен.

В 1956 г. после обращения ЦК ВЛКСМ ко всей советской молодежи с призывом помочь целинникам в уборке урожая не было отбоя от желающих поехать. Только на горьковском авиационном заводе - более 2 тыс. добровольцев. В уборке урожая участвовали молодые люди многих предприятий, учебных заведений г. Горького и области. Первых добровольцев целина встретила сурово. Не все выдерживали. Люди случайные, нытики, корыстные уезжали, таких называли «землепроходимцами». Были случаи гибели людей – уходили под лед вместе с тракторами, замерзали в степи. Свою печальную дань заплатило и Сормово, величие дела не обходилось без потерь, в том числе и человеческих жертв. 9 сентября 1956 г. в последнюю ночь перед отъездом на родину по нелепой случайности в огне пожара заживо сгорели 11 комсомольцев.

Всего в течение 1956-1958 годов на уборку целинного урожая выехали более 21 тыс. добровольцев-горьковчан. Около половины из них были удостоены государственных

наград, почетных грамот и почетных знаков комсомола, так как тогда основным принципом во всех делах нашего народа был: «Думай сначала о Родине, а потом о себе». И вот 23 июня 1958 г. со станции «Сталинская» отправился очередной эшелон из грузовых вагонов. В составе отряда несколько сот юношей и девушек, в том числе группа около 60 добровольцев с горьковского авиационного завода.

Мне тогда было 17 лет. Командир эшелона – Александр Макиевский. Ехали до Целинограда с песнями 5 суток, в «телятниках» сильно трясло. Далее в степи нас посадили в грузовики и по ровной грунтовой пыльной дороге привезли в центральную усадьбу зерносовхоза им. Фрунзе Барнаульского района. От центральной усадьбы в 30 км в степи стояла одна 50-местная палатка. Набили свои матрасы соломой, наутро определились с работой: кто на комбайны – помощниками комбайнеров, кто на зерновые и хозяйственные работы. Создали строительную бригаду, нашли повара. В первую очередь построили летнюю кухню в поле из обшивок списанных сельхозмашин, расчистили зерновой ток от травы 300 x 150 м, подготовили его к приему зерна. Приступили к строительству автомобильных весов. Рыли котлован 7 x 7 м глубиной 2,5 м, буквально долбили кирками и лопатами, т.к. плодородный слой на целине у нас был всего 0,5 м. Затем приступили к строительству жилого дома из глины, т.к. в палатке жить стало холодно. Месили глину с соломой, делали кирпичи, сушили их и строили себе дом из самана 12 x 24 м. Причем строили в светлое дневное время, а ночью по графику работали на приемке зерна на току или занимались перевалкой зерновых буртов, т.к. снизу от земли зерно уже горело. Практически рабочий день у нас был 18-20 часов.

Урожай в 1958 г. был небывалым. Зерно шло непрерывным потоком к нам на ток в течение 3-х месяцев круглые сутки. Кругом поля с золотистой пшеницей, посевные площади только в нашей 5-ой бригаде составляли 6000 га, в общем, красота неопишная. Такого изобилия пшеницы мы не видели никогда, на нашем зерновом току скопились огромные бурты пшеницы длиной 100 м и высотой до 2 м, а таких буртов около 10 шт. Приехали на помощь комбайнеры с Кубани, потом студенты Горьковского института иностранных языков. Студенты стали жить в нашей палатке, а для комбайнеров и механизаторов с Кубани наша строительная бригада стала срочно строить землянки. Опять долбили землю, вернее пласты бутового камня глубиной 1,5 м, затем по краям котлована поднимали стены из саманных блоков, перекрывали крышу, изнутри затирали стены глиной и известью. Питались большей частью крупами, макаронами, редко картофелем, вместо мяса крошили колбасу, алкоголь был запрещен. Один-два раза в месяц нас возили в баню в центральную усадьбу.

Отгрузка зерна с нашего тока шла на элеватор железнодорожной станции Тосты – Толды, а там огромные очереди на разгрузку и контроль зерна на влажность. Разгрузка занимала несколько минут, большую часть времени занимало ожидание в очередях.

И всё-таки, вспоминая всё это, я думаю: какие же мы все тогда были счастливыми. Сколько мы повидали, многое узнали, сдружились, прочувствовали самостоятельную жизнь, испытали на себе нелегкий физический труд, а кто-то на целине нашел свою вторую половинку.

За всю историю целинной эпопеи с авиационного завода города Горького были отправлены несколько отрядов добровольцев с 1955 по 1958 гг. Осенью 1956 г. горьковчане получили благодарственное письмо из Казахстана. В нем говорилось: «Мы – участники собрания республиканского комсомольского актива от имени молодых покорителей целины Казахстана благодарим молодых рабочих, студентов, механизаторов Горьковской области, оказавших нам неоценимую помощь в уборке урожая и успешном выполнении обязательств перед Родиной – сдаче миллиона пудов казахстанского хлеба». За огромные заслуги в деле освоения целинных и залежных земель комсомол наградили орденом Ленина. Эту высокую награду Родины вручали на торжественном пленуме ЦК ВЛКСМ 1 марта 1957 года.

В сентябре 1959 г. на авиационном заводе был объявлен комсомольско-молодежный субботник по созданию сквера целинников, единственного в Нижегородской области. Сквер создан на улице Чаадаева. Нами были посажены несколько сотен березок. 9 сентября 1966 г. в сквере целинников установлена и открыта мемориальная плита, а в 1977 году установлен памятник целинникам, трагически погибшим 9 сентября 1956 г. 9 сентября 1981, 1986, 2006 гг. в сквере проходили митинги памяти.

В 2004 г. исполнилось 50 лет освоения целинных и залежных земель, и 7 авиастроителей были награждены юбилейными медалями Правительства РФ. В конце 2005 г. президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев своим указом наградил 7 авиастроителей-целинников юбилейными медалями «50 лет целине», которые были вручены на торжественном собрании в музее трудовой славы авиастроительного завода «Сокол». «Без памяти о прошлом нельзя жить, а тем более строить наше будущее» - и с этими словами А. Макиевского нельзя не согласиться.

Владимир Емельянович Лунев – почетный ветеран
ОАО НАЗ «Сокол», член Совета ветеранов, целинник 1958 года